

## STANOVISKO ODBORNÉ SEKCE DOPRAVNÍ STRANY ZELENÝCH

**Strana zelených má řadu velmi vážných výhrad k dokumentu o přípravě, výstavbě a provozu systému „Rychlých spojení“, který ministerstvo dopravy předložilo do meziresortního připomínkového řízení.** K dokumentu, jenž má včetně příloh 143 stran, sdělujeme jen nejzávažnější připomínky a námítky:

1. Bez jakéhokoli zdůvodnění se uvádějí náklady na výstavbu 1 km vysokorychlostní trati (VRT) ve výši 1 mld. Kč, ačkoliv průměrné náklady na 1 km VRT v Evropě dosahují 0,5 mld. Kč, tedy o polovinu méně. Celkově návrh MD kalkuluje se sumou 650 mld. Kč. Tato informace má negativní vliv na politické rozhodnutí o výstavbě VRT.
2. V dokumentu MD musí být razantně zdůrazněna naléhavost potřeby VRT Praha-Brno. Z hlediska objemu přepravy to bude nejvytíženější trať v síti rychlých spojení v ČR. Její příprava a výstavba – na rozdíl od hraničních úseků tratí do Saska, Bavorska a Polska – nezávisí na záměrech sousedních států.
3. Považujeme za naprosto nepřijatelný velmi zdouhavý proces přípravy a velmi vzdálený časový horizont případné realizace celého systému (viz graf na straně 80 dokumentu MD, upřednostňující jen cca 70kilometrový úsek Praha-Lovosice/Litoměřice). Takový přístup z pohledu kvality života v ČR a nutnosti snižování spotřeby fosilních paliv není akceptovatelný. Zahájení výstavby VRT Praha-Brno až po roce 2035 by bylo podle našeho přesvědčení vrcholem absurdity.
4. Nejsou dostatečně vysvětleny všechny přínosy systému rychlých spojení.
5. Materiál v řadě případů rezignuje na rozvoj železniční dopravy, vyžadovaný již současnou společenskou poptávkou (nedostatečná kapacita některých úseků, nedostatečné propojení do některých regionů v ČR, např. Praha-Liberec, rezignace na rychlé spojení Praha-Bavorsko).
6. Vůbec se neuvažuje s dopravou zboží – např. speciálními vysokorychlostními jednotkami.
7. **Strana zelených ze strategického hlediska doporučuje v nejbližších letech veškeré úsilí soustředit na přípravu a výstavbu VRT Praha-Brno tak, aby byla zprovozněna do roku 2035.** Pro ostatní zamýšlené VRT musejí samozřejmě být nadále chráněny územní koridory.
8. **Vyslovujeme politování nad tím, že potřebnost rychlých železničních spojení veřejně zpochybňuje sám ministr dopravy.** On první by měl usilovat o jejich realizaci.